

# (Re)vuelos (des)contaminadores: el deseo vs la coherencia ambiental

En general, podemos decir que **los vuelos de los aviones son destructivos**, por más que no porten un armamento específico; quién iba a decirlo cuando todos nos hemos visto impresionados por el primer viaje en avión. Se sabe que **incluso uno de corta distancia**, entre Londres y Roma por ejemplo, **produce más CO2 por pasajero que el provocado al año por un habitante** de cantidad de países de todo el mundo: Mali, Congo, Etiopía, Madagascar, etc.. Quienes viajen desde aquí a Nueva York, sepan que generan semejantes emisiones a las que le sirven para calentar una casa normal europea “durante todo un año”.

Los expertos climáticos dicen que hay que reducir la interacción entre el aumento de temperaturas medias con las emisiones aerotransportadas de dióxido de carbono. Se pronostica que **en 2019 se volará un 5% más que el año pasado**, en el cual ya se habían incrementado respecto al año anterior, según la Organización Mundial de Turismo. Además de que las emisiones suponen ahora un 300% más que en 1990, la inquietante previsión dice que esas **podrían triplicarse en las próximas tres décadas**; normal pues se esperan 40 millones de vuelos, más de 100.000 diarios. Solo un detalle: por los aeropuertos españoles se movieron en julio unos 30 millones de viajeros.

Seguir leyendo en en blog [La Cima 2030](#) de 20minutos.es.